

Mercedes-Benz

Salzburg
2007

Classic Days

NEWSLETTER

Dienstag, 04.09.2007



Erster Tag: Der Salzburgring hat sie wieder

Erste Ausfahrten über den Salzburgring und auf den Gaisberg standen am Montag für die Mercedes-Benz Klassiker auf dem Programm. Da in gemischten Gruppen gefahren wurde, gab es noch keine Klassenergebnisse. Alles lief prächtig, nur die beiden letzten Gruppen hatten Pech. Sie überraschte der Regen. „Meine Frau und ich sind nicht wirklich Rallye erprobt und trotzdem hat es uns großen Spass gemacht,“ meinten dann auch Inge und Bernd Maschke aus Hannover unisono. „Morgen müssen wir dann eben sehen, wie wir die heutige Richtzeit wieder schaffen können.“ Und mit einem Augenzwinkern fügt Bernd Maschke hinzu: „Es bleibt spannend – wenn es regnet“.



Mitfahrgelegenheit SLR und Maybach

Die wohl schönsten und faszinierendsten Taxis der Welt stehen derzeit zum Einsteigen bereit im Fahrerlager: Zwei Mercedes-Benz SLR McLaren, davon ein erst im August dieses Jahres vorgestellter Roadster und zwei Maybach 57S und 62S. Obgleich aus sicherheitstechnischen Gründen unsere Gäste „nur“ mitfahren dürfen, haben sich schon mehr als die Hälfte für eine dieser exklusiven Probefahrten durch die umliegende Bergwelt entschieden.

Anmeldung:

Ganztags am Infoschalter im Hospitality-Zelt.



Mercedes-Benz

Mercedes-Benz

Salzburg
2007

Classic Days

Der Gaisberg – Salzburger Hausberg mit großer Motorsporttradition



Max Arco-Zinneberg beim Gaisbergrennen 1929 im Mercedes-Benz SSK

Mercedes-Benz SSK mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 80 km/h das damals 11.840 m lange Rennen. In der Tourenwagenklasse siegte Manfred von Brauchitsch mit einem Mercedes-Benz Modell SS und einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 72 km/h.

Vierzig Jahre fanden hier am Salzburger Hausberg faszinierende Rennen für Motorräder und Automobile statt. 1968 wurde das Rennen letztmals am Gaisberg gestartet. Seit 2003 gibt es hier traditionell jedes Jahr Gleichmäßigkeitsläufe für historische Automobile.

Mit dem freien Fahren, gezieltem Training und den Gleichmäßigkeitsläufen auf den 1.288 m hohen Gaisberg, befahren wir einen der Berge in den Alpen mit der längsten Motorsporttradition überhaupt. Jahrzehntlang galt das Gaisbergrennen als Mekka des Bergrennsportes.

Fast auf den Tag genau vor 78 Jahren, am 6. September 1929, wurde das erste internationale Gaisberg-Rennen gestartet. Es gewann Max Arco von Zinneberg auf einem

Erholungsspendende Hände

Unser Massageteam im Hospitality-Zelt



Entspannen, abschalten, relaxen oder ganz einfach loslassen. Das können die Gäste der Mercedes-Benz Classic Days bei Sandra Putz und ihrer Kollegin Sylvia Höhe. Auf ihren beiden portablen Massagestühlen im Hospitality-Zelt sorgen sie schnell nach einer anstrengenden Kurvenfahrt über den Salzburgring oder auf den Gaisberg für das revitalisierende Element. Über 50 Gäste haben am ersten Tag diesen tollen Service bereits genutzt.

Di. 04.09. 10.00 – 16.00 Uhr
Mi 05.09. 12.00 – 17.00 Uhr



Mercedes-Benz

Mercedes-Benz

Salzburg
2007

Classic Days

Auf den Spuren der Wittelsbacher nach St. Bartholomä

Zur Abendveranstaltung fahren die Bus-Shuttle ab 18.15 Uhr zum Königsee. Nicht wie die Wallfahrer, die traditionell einmal im Jahr Ende August in einem 15-stündigen Fußmarsch von Österreich über das Steinernes Meer und den Funtensee nach Sankt Bartholomä pilgern, fahren wir mit dem Schiff ab etwa 19.30 Uhr über den Königsee. Im Jagdschloss erwartet uns ein rustikaler Abend mit vielen Köstlichkeiten.

Die Kirche von St. Bartholomä wurde am 24. August 1134 gegründet und liegt auf einer vom Eisbach angeschwemmten Halbinsel, der Bartholomä-Au. Sie hieß damals Basilica Chunigesees. In den Jahren 1697 und 1698 wurde sie weitgehend neu erbaut. Die Kapelle stammt in einigen Teilen noch aus dem 12. Jahrhundert. Seit dem 17. Jahrhundert ist sie im Stil des Barock gestaltet. St. Bartholomäus galt als Schutzherr der Almbauern und Sennerinnen. Zu dem Bau-Ensemble St. Bartholomä gehören noch das Fischerhaus, die Schiffshütte am See, der Meierhof und das Jägerhaus.



Die ehemalige Jagdschlossanlage ist trotz der Umbauten im 20. Jahrhundert noch zu erkennen und dient heute als Gasthof im ländlichen Charakter. Erbaut wurde das Gebäude in seiner jetzigen Art um 1700 und war einst Jagdschloss der Pröbste und Chorherren von Berchtesgaden. Danach war es Jagdschloss der Wittelsbacher. Das heute als Gasthaus dienende Jagdschloss St. Bartholomä hat ländlichen Charakter und war ein Zweckbau. Küche, Konditorei, Vorratsräume und ein großer Fischbehälter beanspruchten früher einen beträchtlichen Teil des Erdgeschosses.

Wetterprognose für Dienstag, den 04.09.2007:



Vorschau: Nachdem wir uns entschieden haben, über das Wetter zu berichten, möchten wir das – obwohl es uns schwer fällt – auch für heute tun. Es wird markant kühler: die Temperaturen kommen kaum über 7 bis 12 Grad hinaus. In 2.000 m Höhe um minus 1 Grad, die Schneefallgrenze sinkt im Norden unter 1.500m (der Gaisberg ist 1.288 m hoch). Dazu jede Menge Wolken, und es lockert nur selten auf.

Historischer September-Kalender:

Vor 110 Jahren am 18.09. wird das erste Taxi mit Motorantrieb, ein Daimler-Motorwagen Typ "Victoria" mit Taxameter an den Fuhrunternehmer Friedrich Greiner in Stuttgart ausgeliefert. Mit seiner "Motor-Wagen-Kutscherei" gründet Greiner das erste motorisierte Taxiunternehmen der Welt.

Vor 105 Jahren am 26.09. wird das Warenzeichen "Mercédès", von der Daimler-Motoren-Gesellschaft am 23. Juni angemeldet, gesetzlich geschützt.



Mercedes-Benz