

# Mercedes-Benz

Salzburg  
2007

## Classic Days

NEWSLETTER

Donnerstag, 06.09.2007



Der dritte Tag

### ASE-Teilnehmer trotzten Wetterkapriolen

Bei der Active Safety Experience (ASE) wurden die Teilnehmer einem harten Test unterzogen. Nicht durch die Instrukturen, sondern viel mehr durch die Wetterkapriolen, die über den Salzburgring herrschten. Trotzdem konnte der Ablauf, wie geplant durchgeführt werden. Bei der Station I „Slalom“ wurde den Teilnehmern bewusst gemacht, wie ihr Fahrzeug beim Lenken reagiert. Station II wurde trainiert, wie und wann der richtige Bremszeitpunkt gewählt werden muss, um ein drohendes Hindernis zu meistern. Die Ideallinie bei engen Kurvenfahrten zu finden, konnte in der Nocksteinkehre, der Station III, geübt werden. Alle drei Stationen haben die Teilnehmer mit dem eigenen Mercedes-Benz Klassiker durchlaufen.



Station vier zeigte dann den ASE - Teilnehmern die enormen Unterschiede zur heutigen Fahrzeugtechnik. Jetzt wurden diese Übungen - lenken, bremsen, Fliehkräftauswirkungen testen, etc. mit modernster Technik ausgestatteten Mercedes-Benz Fahrzeugen trainiert. „Sowohl der Vergleich neue/alte Technik, aber insbesondere die Möglichkeit unter Anleitung die eigenen Klassiker zu fahren, hat den Teilnehmern sicher viel gebracht“, meinte nach der Prüfung Rainer Finkbeiner, zuständige für den Ablauf der Active Safety Experience.



Mercedes-Benz

# Mercedes-Benz

Salzburg  
2007

## Classic Days



Alle Teilnehmer konnten das Sicherheitspotenzial ihrer Autos bestens erfahren und haben auch das Wetter gut überstanden."



Ganz besondere Hochachtung zollten dabei alle Teilnehmer den Cabriofahrern. Bennie Valkenburg aus Belgien weiß sicher ein Lied zu singen. Er beteiligte sich mit seinem Mercedes-Benz 300 SLS an der ASE. Ledermütze und Regenschirm waren seine einzigen Hilfsmittel...



Mercedes-Benz

# Mercedes-Benz

Salzburg  
2007

## Classic Days

Gusswerk

### Showtime in der Eventfabrik



GUSSWERK

Nicht ohne Grund sind wir am Donnerstagabend bei der Gusswerk Eventfabrik GmbH zu Gast. It's Showtime bei den Mercedes-Benz Classic Days 2007. Ein Varieté - Abend mit drei Hauptacts und vielen Nebenattraktionen. Akrobatik, Jongleure und Clownerie werden Ihnen in der vor mehr als 100 Jahren errichteten, ehemaligen Glockengießerei präsentiert. Heute sind die ehemaligen Lager- und Fabrikshallen des Gusswerks Veranstaltungshallen mit „Fabriks-Charakter“. Ein filmreifes Ambiente, kombiniert mit modernem Design und geprägt durch die jahrzehntelange Nutzung als Glockengießerei.

### Die Mercedes-Benz Classic Days im Internet

Bereits während der Mercedes-Benz Classic Days können Fotos, kleinere Geschichten, Anekdoten und auch unser täglicher Newsletter im PDF-Format abgerufen werden. Über 200 Bilder der ersten drei Tage geben bereits einen schönen Einblick der bisherigen Veranstaltungen. Die Fotos und Newsletters werden nicht ausgetauscht sondern bleiben im Internet für unbestimmte Zeit abrufbar, sodass Sie sich auch nach Ihrer Rückkehr von zu Hause aus über unsere On-Line-Berichterstattung informieren können.

**Zugang:** <http://www.mercedes-benz-clubs.com>

### Wetterprognose für Donnerstag, den 06.09.2007:



**Vorschau:** Es bleibt trüb und regnerisch. Die Schneefallgrenze liegt zunächst noch in rund 1.300 m, am Nachmittag steigt sie dann aber rasch auf über 2.000 m. Dazu weht kräftiger, speziell in den Bergen zeitweise sogar stürmischer Wind aus West bis Nordwest. Die Temperaturen steigen auf maximal 7 bis 12, in 2.000 m bis auf plus 3 Grad.

**Trend:** Weiterhin ziehen einige Regenwolken durch, die am Nachmittag aber weniger werden. Dann lockert es allmählich auch ein wenig auf und es kommt die Sonne hervor. Bei lebhaftem bis kräftigem Nordwestwind liegen die höchsten Temperaturen zwischen 9 und 15, in 2.000 m um 4 Grad

### Historischer September-Kalender:

Vor 55 Jahren 1952 erzielt Mercedes-Benz beim Großen Jubiläumspreis vom Nürburgring für Sportwagen mit den 300 SL Rennsportwagen einen Vierfachsieg: Erster wird Hermann Lang, die Plätze zwei, drei und vier belegen Karl Kling, Fritz Rieß und Theo Helfrich.

Vor 50 Jahren stellt Mercedes-Benz auf der IAA in Frankfurt/M. ein verbessertes Typenprogramm vor. Die wichtigsten Neuerungen sind der Typ 300 d (W 189) mit modernisierter Karosserie und Einspritzmotor, der Typ 180 a (W 120), der einen 65 PS starken 1,9-Liter-Motor erhalten hat, sowie die Modelle 219 und 220 S mit leistungsgesteigerten Motoren.



Mercedes-Benz