

## PRESSEINFORMATION

28.02.2020

### 20 Jahre Retro Classics mit interessanten Sondershows



Zwanzig Jahre Retro Classics, 140.000 m<sup>2</sup> Ausstellungsfläche, über 1.000 akkreditierte Journalisten, mehr als 100.000 Besucher und damit die weltweit größte Messe für Fahrkultur. Die Retro Classics trotz der allgemeinen wirtschaftlichen Entwicklung und feiert ihren „Place to be“ der internationalen Klassikerszene.

Was im Jahre 2001 auf dem alten Messegelände am Killesberg als relativ überschaubares Enthusiastentreffen begann, hat sich längst zur weltweit größten Messe für Fahrkultur gemausert. Auch die Jubiläumsausgabe spart nicht mit Highlights und Superlativen, indem sie mit vielen Sonderschauen, die sich jeweils einem bestimmten Aspekt der Automobil- oder Technikgeschichte widmen, einen weiten Bogen von der Vergangenheit in die Zukunft spannt.

#### Die Automobile der Marke „Avion Voisin“

Immer wieder ist es dem Cité de l'Automobile, dem Nationalmuseum in Mulhouse/Frankreich zu verdanken, dass auf der Retro Classics rare Schätze automobiler Schaffenskraft zu sehen sind. So auch dieses Jahr die Sonderschau „Avion Voisin“ mit Fahrzeugen des genialen französischen Konstrukteurs und Luftfahrtpioniers Gabriel Voisin, die ab 1919 sein Werk in Issy-les-Moulineaux nahe Paris verließen. Technisch wie ästhetisch hochentwickelte Fahrzeuge, die zum Teil in sehr geringer Stückzahl gebaut wurden und heute als begehrte Sammlerstücke gelten. Wie zum



TEAM FÜR MARKETING-ERFOLGE

Bespiel der beim Großen Preis von Italien 1923 eingesetzte aerodynamisch gestaltete und in selbsttragender Bauweise hergestellte Rennwagen Voisin C6 Laboratoire, der auch für viele Langstreckenrekorde eingesetzt wurde.

### **Die Wasserpagode aus dem Neckar**

Zum Jubiläum der 20. Retro Classics sind zum ersten Mal alle anerkannten zwanzig deutschen Mercedes-Benz Markenclubs auf der Messe vertreten. Zu den Exponaten, welche die Clubs in Stuttgart zeigen, gehören unter anderem authentische Nachbauten des Daimler Reitwagens (1885) und des Benz Patent-Motorwagens (1886). Ein besonderes Highlight stellt die sogenannte „Wasserpagode“ dar. Mehr als 30 Jahre moderte dieser ursprünglich weiß lackierte Mercedes Benz 230 SL im Neckar in der Nähe des Cannstatter Ruderclubs. Bei Säuberungsarbeiten wurde das Wrack am 6. Juni 2006 als Zufallsfund entdeckt und von der Stuttgarter Wasserschutzpolizei geborgen.

### **ROFGOs blue and orange Showcase**

25 der bedeutendsten Autos aus der ROFGO Gulf Heritage Collection bieten im Atrium der Messe einen Streifzug der berühmten Blau- und Orangetöne der legendären Marke Gulf Oil. Gezeigt werden u.a. ein Ford GT40, ein Porsche 917K, der in Le Mans siegreiche Gulf Mirage GR8, der 2009 in Le Mans GT1 siegreiche Aston Martin DBR9, sowie das erste Auto mit den Gulf Racing-Farben, der Mirage M1. Obwohl Autos aus der Sammlung schon gelegentlich bei Veranstaltungen in verschiedenen Teilen der Welt präsentiert wurden, bietet die RETRO CLASSICS sowohl Enthusiasten historischer Automobile, als auch Rennsportfans der GULF-Legendenfahrzeuge die einmalige Gelegenheit, so viele Autos gleichzeitig an einem Ort zu sehen.

### **Festa italiana – bella Italia in Halle 7**

Trotz einiger Absagen aufgrund der Corona-Situation in Nord-Italien ist Dreh- und Angelpunkt in der Halle 7 die erfolgreiche Schau „Passione Italiana“ mit ihrem lebhaften Querschnitt durch die Produktpalette „Made in Italy“. Dazu gehören nicht nur Automobile, Automobilia, Restaurationen oder Karosserien, sondern auch italienische



TEAM FÜR MARKETING-ERFOLGE

Handwerkskunst, Modeaccessoires, Essen, Weine und typische Produkte aus der Region Emilia-Romagna, welche als Wiege des italienischen Automobilbaus gilt.

Neben eindrucksvollen Club- und Händlerpräsentationen klassischer italienischer Fahrzeugmarken, gibt es in der Halle 7 noch ein ganz besonderes Highlight: Im Rahmen einer Alfa-Romeo-Sonderschau ist unter anderem der legendäre „Aerospider“ zu sehen, das erste Supercar der Automobilgeschichte. Mit seiner Stromlinien-Karosserie, einem Zweikreis-Bremssystem und einer hydraulisch betätigten Kupplung war der Ende 1937 fertiggestellte Wagen seiner Zeit weit voraus.

Die Retro Classics in Stuttgart findet vom 27. Februar bis 1. März 2020 statt und ist von Freitag (28. Februar 2020) bis Sonntag (1. März 2020) von 09.0 – 18.00 Uhr geöffnet.